



2010  
10

発行:2010年9月25日  
(株)長谷工総合研究所(TEL)03-3586-5801

### 暮らしから考える

### HOUSING 未来予想

●青森大学教授・エッセイスト・ジャーナリスト  
見城美枝子

### 特集レポート

### Special Report

## 早分かり

## Q & A

# 伸びる! 高齢者向け 賃貸住宅事業

“終のすみか”とするための  
高専賃事業者の挑戦



### 日本における高齢者住宅の種類とは?

高齢者向け居住施設は、住居とサービスがセットで提供される形態の施設系(特別養護老人ホーム、介護老人保健施設、介護療養型医療施設、介護付有料老人ホーム、認知症高齢者グループホーム等)と、住居とサービスの提供者が別々でも構わず、自分に必要なサービスを外部から自由に選択する住宅系(高齢者専用賃貸住宅、住宅型有料老人ホーム等)に二分できる。

### トレンドエクスプレス

### マイカー所有台数が 減少に転じる

### 総務省「2009年 全国消費実態調査」より

総務省が5年ごとに行う「全国消費実態調査」で、二人以上の世帯の自動車所有台数は1989年に1世帯1台にまで増加し、以後は増加率が鈍化。そして今回、調査開始以来初めて増加率マイナスとなった。都道府県別では公共交通機関の整備が進む大都市圏での減少幅が大きい。年齢別では50歳台以下で減少し、逆に、高齢世帯は大幅に増加している。特に、軽自動車の増加幅が大きい。

### 変わる街探検隊 第59回

#### 長期にわたる再開発事業の第一段階が完了

#### 戸塚駅周辺地域(横浜市戸塚区)

東海道の宿場町として栄えたJR「戸塚駅」周辺地域は、東京・横浜のベッドタウンとして急激な都市化が進行。都市基盤整備がそれに追いつかなかったが、1982年から駅の東西をまたぐ地域の再開発事業が進められ、東口は1990年に完了。整備が遅れた西口も、今年4月に再開発事業の第一段階が完了した。



JR「戸塚」駅西口と「トッカーナ」



JR「戸塚」駅東口

寄稿 都市を考える  
**「インフラ都市論」 Vol.18**

### 都市の下に住む大蛇 なぜ「決壊」と書くのか

●財リバーフロント整備センター理事長  
首都大学東京客員教授  
竹村 公太郎

多くが若くして亡くなった幕末の偉人の中で、勝海舟は20世紀直前まで長生きした。晩年、勝が新聞に寄せた談話「水川清話」の「治水と堤防」の章では、明治政府の造る堤防のもうさを見事指摘している。堤防の下には今も旧河道「大蛇」が潜む。この本質を知れば治水の原則「大蛇を抱えた堤防の水压を少なくすること」は明白だ。明治政府は自前の税収欲しさに、これに反した。未来の治水は明治政府の治水の延長であってはならない。治水の原則は「洪水の水位を低くすること」に変わりない。

### 2010年8月

### 首都圏・近畿圏の マンション 市場動向

### 首都圏

新規供給戸数	2,268戸	(前年同月比) 18.5% ↗
初月販売率	74.8%	(前年同月比) 5.5ポイント ↗
平均価格	4,424万円	(前月比) △6.5% ↘
分譲m <sup>2</sup> 単価 [3.3m <sup>2</sup> 単価]	663千円 [2,190千円]	(前月比) △1.0% ↘

### 近畿圏

新規供給戸数	1,684戸	(前年同月比) 59.3% ↗
初月販売率	75.2%	(前年同月比) 6.8ポイント ↗
平均価格	3,509万円	(前月比) 2.3% ↗
分譲m <sup>2</sup> 単価 [3.3m <sup>2</sup> 単価]	481千円 [1,591千円]	(前月比) 2.1% ↗